

Planetenträger für Getriebe

5

Beschreibung

Gebiet der Erfindung

10

Die Erfindung betrifft einen Planetenträger für Getriebe, insbesondere Automatik- oder Lastschaltgetriebe, in dem Planetenräder auf Bolzen gelagert sind die mit einem koaxial zur Mittelachse des Planetenträgers angeordneten Sonnenrad und einem Hohlrad im Eingriff stehen. Weiterhin ist der Planetenträger mit
15 einem Lamellenkörper für Kupplungs- oder Bremslamellen versehen.

Hintergrund der Erfindung

Planetengetriebe der genannten Art sind vor allem in Automatik- oder Lastschaltgetrieben in Verwendung. Sie bestehen aus einem zentralen Sonnenrad,
20 einem konzentrisch dazu angeordneten Hohlrad und mehreren Planetenrädern, die zwischen dem Sonnen und dem Hohlrad angeordnet sind. Die Drehachsen der Planetenräder sind parallel, aber mit Achsabstand, zu denen des Sonnen- und Hohlrades ausgerichtet, wobei die Verzahnung der Planetenräder in ständigem Eingriff mit der Verzahnung des Sonnen- bzw. des Hohlrades steht. Die
25 Planetenräder sind auf einem Planetenträger drehbar gelagert. Planetenträger, Sonnen- und Hohlrad sind zur Veränderung des Übersetzungsverhältnisses miteinander bzw. mit einem feststehenden Getriebebauteil kuppelbar, wodurch die aneinander gekuppelten Bauteile auf gleicher Drehzahl gehalten bzw. nicht
30 drehbar fixiert werden. Die Kopplung verschiedener Bauteile wird im Allgemeinen durch Bremsen oder Lamellenkupplungen bewerkstelligt.

Es sind Planetenträger für Getriebe bekannt, die aus einem ein- oder mehrteiligen Tragflansch für die Planetenräder und einem rotationssymmetrischen topfartigen Teil bestehen. An letzterem ist üblicherweise eine Verzahnung für Kupplungs- oder Bremslamellen angebracht. Eine derartige Vorrichtung ist aus DE 195 44 197 bekannt. Danach ist der Planetenträger aus einer Lagerbasis und einem Lagerdeckel aufgebaut, die, durch Abstandssäulen getrennt, zwei parallel zueinander beabstandete Lagerebenen definieren. Die Verbindung zwischen der Lagerbasis und dem Lagerdeckel wird über an den offenen Enden der Abstandssäulen angebrachte radial nach außen weisende Flanschplatten mittels Schweißverbindung hergestellt. Dabei sind die Flanschplatten über Ringsegmente miteinander verbunden. Weiterhin wird ausgeführt, dass die Lagerbasis als Guss- oder Schmiedeteil hergestellt sein soll, was dazu führt, dass die Lagerbasis im Bereich der Abstandssäulen kostenintensiv nachbearbeitet werden muss. Weitere Nachteile dieser Lösung sind hohe Herstellungskosten von Gieß- oder Schmiedeteilen, deren hohes Gewicht und geringe Festigkeit im Bereich von Kanten.

Eine weitere Ausführung eines Planetenträgers ist in der Patentschrift DE 43 02 844 dargestellt. Hierbei handelt es sich um einen Planetenträger der aus einem Planetenträgernabenteil und einem Seitenwandbauteil besteht, die als Fließpressteil bzw. Blechpressteil ausgebildet sind. Das Seitenwandbauteil ist ein topfförmig ausgeführter Lamellenkörper, während das Planetenträgernabenteil aus einer ringförmigen Scheibe und einem rohrförmigen Ansatz besteht. Beide Bauteile sind, mit Ausnahme von Ausbuchtungen, die sich in axialer Richtung erstrecken, rotationssymmetrisch. Die Ausbuchtungen erstrecken sich vom Boden des Seitenwandbauteils in axialer Richtung nach außen und von der Scheibe des Planetenträgernabenteils axial vom ringförmigen Ansatz weg. Die Form der axialen Ausbuchtungen macht aufwändige Verfahrensschritte während des Umformungsprozesses nötig.

Beim Zusammenbau des Planetenträgers werden die beiden Bauteile im Bereich der Ausbuchtungen miteinander verschweißt. Dabei muß sichergestellt werden, dass sie sowohl in axialer als auch in radialer und Umfangsrichtung exakt positioniert sind. Dies erfordert enorme Genauigkeit bei der Ausbildung
5 der Ausbuchtungen und aufwändige Positionierungs- und Zentrierungsmaßnahmen bei der Herstellung der Schweißverbindung, was der wirtschaftlichen Fertigung der Planetenträger entgegensteht.

Zusammenfassung der Erfindung

10

Der Erfindung liegt daher die Aufgabe zu Grunde, diese geschilderten Nachteile zu vermeiden und somit einen gewichtsoptimierten Planetenträger zu schaffen, dessen Einzelteile kostengünstig und mit hoher Maßgenauigkeit hergestellt und ohne aufwändige Positionierungsmaßnahmen zusammengefügt werden können.
15

Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe dadurch gelöst, dass der Planetenträger aus einem einteiligen, stufenartig ausgeführten Außentopf aufgebaut ist, in den ein ebenfalls einteiliger, stufenartig ausgeführter Innentopf eingesetzt ist. Innen- und Außentopf bestehen jeweils aus einem Hülsenabschnitt, der an einem
20 Ende durch eine radial nach innen verlaufende ringförmige Scheibe mit einer Hülse verbunden ist, die über einen sich radial nach innen erstreckenden Boden in einen rohrförmigen Ansatz übergeht. Die Außendurchmesser des Hülsenabschnittes, der Hülse und des rohrförmigen Ansatzes des Innentopfes sind
25 den jeweiligen Innendurchmessern des Außentopfes angepasst. Die axiale Ausdehnung des Hülsenabschnittes des Innentopfes ist kleiner ausgeführt als die des Hülsenabschnittes des Außentopfes und die Summe der axialen Erstreckungen des Hülsenabschnittes und der Hülse des Innentopfes größer ausgeführt ist, als die Erstreckung des Hülsenabschnittes des Außentopfes, so
30 dass die Hülsenabschnitte des Außen- und Innentopfes stirnseitig abschließen, wenn zwischen den ringförmigen Scheiben Planetenräder angeordnet sind.

Zusätzlich sind Ausnehmungen im Hülsenabschnitt des Außentopfes und der Hülse des Innentopfes angeordnet, durch die die Planetenräder radial hindurchgeführt sind.

- 5 In einer zweiten vorteilhaften Ausführung wird die Aufgabe erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß der Planetenträger für Getriebe aus einem einteiligen, stufenartig ausgeführten Außentopf aufgebaut ist, in den ein ebenfalls einteiliger, stufenartig ausgeführter Innentopf eingesetzt ist. Außen- und Innentopf bestehen jeweils aus einer ringförmigen Scheibe, an deren radialer inneren
- 10 Begrenzung sich jeweils eine Hülse anschließt, die über einen sich radial nach innen erstreckenden Boden in einen rohrförmigen Ansatz übergeht. An der radial äußeren Begrenzung der ringförmigen Scheibe des Außentopfes schließt sich ein von der Hülse axial weg erstreckender Hülsenabschnitt an. Die Außendurchmesser der Scheibe, der Hülse und des rohrförmigen Ansatzes des
- 15 Innentopfes sind den Innendurchmessern des Hülsenabschnittes, der Hülse und des rohrförmigen Ansatzes des Außentopfes angepaßt. Außen- und Innentopf sind derart ausgeführt und axial ineinander angeordnet, dass der rohrförmige Ansatz des Innentopfes zumindest teilweise innerhalb des rohrförmigen Ansatzes des Außentopfes, die Hülse des Innentopfes zumindest teilweise
- 20 innerhalb der Hülse des Außentopfes und die ringförmige Scheibe innerhalb des Hülsenabschnittes liegt. Weiterhin sind Ausnehmungen im Hülsenabschnitt des Außentopfes und der Hülse des Innentopfes angeordnet, durch die zwischen den Scheiben angebrachte Planetenräder radial hindurchgeführt sind.
- 25 Oben beschriebene Anordnungen ermöglichen es mit einem Minimum an Einzelteilen einen erfindungsgemäßen Planetenträger zu realisieren, der zwischen den ringförmigen Scheiben des Außen- und Innentopfes einen ringförmig umlaufenden Hohlraum zur Aufnahme von Planetenrädern und einen stirnseitig angebrachten Lamellenkörper für Kupplungs- oder Bremslamellen aufweist.
- 30 Die Planetenräder greifen durch die Ausnehmungen in der Hülse des Innentopfes bzw. des Hülsenabschnittes des Außentopfes und stehen so mit einem ko-

axial zur Planetenträgerachse angeordneten Sonnenrad bzw. einem koaxial dazu angeordneten Hohlrad im Eingriff. Der rohrförmige Ansatz des Innentopfes dient zur Aufnahme einer Antriebswelle auf der das Sonnenrad drehbar gelagert ist. Das Sonnenrad ist mittels des Axiallagers drehbar gegenüber dem

5 Planetenträger gelagert. Durch die Ausführung des Planetenträgers aus zwei ineinander eingesetzten rotationssymmetrischen oder nahezu rotationssymmetrischen Töpfen, wobei die Außendurchmesser der axial verlaufenden Komponenten des Innentopfes den Innendurchmessern der axial verlaufenden Komponenten des Außentopfes angepasst sind, wird auf einfache Art und Weise

10 das Zusammenfallen der Mittelachsen der beiden Töpfe sichergestellt. Der stirnseitige bündige Abschluß der Hülsenabschnitte gewährleistet die axiale Positionierung.

Vorteilhafterweise ist der Hülsenabschnitt des Außentopfes mit einer Außen-

15 verzahnung für Brems- oder Kupplungslamellen versehen.

Weiterhin wird vorgeschlagen, dass der Boden des Innentopfes mit einer ringförmigen muldenartigen Aufnahme versehen ist, in der ein Axiallager angeordnet ist.

20

In weiteren Ausführungsformen der Erfindung ist vorgesehen, dass der Außen- und/oder Innentopf durch spanloses Umformen eines Stahlblechs hergestellt werden. Vorteile dieser Ausführungsformen sind die hohe Festigkeit und das geringe Gewicht, die einfache Herstellung und die hohe Maßgenauigkeit und

25 Qualität der Bauteile, wodurch kostspielige Nachbearbeitungen entfallen.

Weiterhin ist vorgesehen, dass fluchtende Bohrungen in den ringförmigen Scheiben des Außen- und Innentopfes zur Aufnahme von Bolzen angeordnet sind, auf denen Planetenräder gelagert sind.

30

In einer weiteren vorteilhaften Ausführung der Erfindung sind die Hülsenabschnitte des Außen- und Innentopfes im Überdeckungsbereich bzw. der Hülsenabschnitt des Außentopfes und die Scheibe des Innentopfes kraftschlüssig verbunden. Dies verhindert Wandern der Töpfe gegeneinander in axialer Richtung und in Umfangsrichtung. Im ersten Fall kann die Wandstärke der ringförmigen Abschnitte im Überdeckungsbereich, bei gleicher Belastbarkeit, geringer ausfallen und dadurch ein zusätzlicher Gewichtsvorteil entstehen.

Weiterhin ist vorgesehen, dass die Hülsenabschnitte des Außen- und Innentopfes stirnseitig, ringförmig umlaufende miteinander verschweißt sind. Alternativ dazu können die Hülsenabschnitte stirnseitig mit einer Bördelung versehen sein und im Bereich der Bördelung in Umfangsrichtung miteinander verschweißt werden.

Für die zweite Ausführungsform wird ebenfalls vorgeschlagen die ringförmige Scheibe des Innentopfes mit dem Hülsenabschnitt des Außentopfes ringförmig umlaufend zu verschweißen.

Durch die ringförmig umlaufende Schweißverbindung wird eine feste Verbindung hoher Stabilität zwischen den beiden Töpfen hergestellt, die Relativbewegungen in axialer Richtung und Umfangsrichtung der beiden Bauteile verhindert.

Vorgeschlagen wird außerdem, dass die Schweißverbindung zwischen dem Außen- und dem Innentopf mittels eines Laserschweißverfahrens erfolgt.

Zusätzlich können die Hülsenabschnitte des Außen- und Innentopfes bzw. der Hülsenabschnitt des Außentopfes und die ringförmige Scheibe mit formschlüssigen Mitteln versehen sein, die miteinander in Eingriff stehen.

Dies kann in Form von einer Innenverzahnung im Hülsenabschnitt des Außentopfes und einer in diese eingreifende Verzahnung am Hülsenabschnitt des Innentopfes bzw. an der ringförmige Scheibe des Innentopfes ausgeführt sein. Dadurch entsteht ein Formschluss zwischen Außen- und Innentopf, der die

5 Stabilität gegen Relativbewegungen in Umfangsrichtung erhöht.

Eine weitere vorteilhafte Ausführung der Erfindung sieht vor, dass der Außen- und Innentopf aus Einsatzstahl gefertigt sind und ein Innenring eines Wälzlagers oder Freilaufs, in Form einer gehärteten Winkelhülse, die Hülse des Au-

10 ßentopfes übergreift und die beiden Teile form- und/oder kraftschlüssig verbunden sind. Dadurch werden die Materialkosten erheblich minimiert.

In einer weiteren Konkretisierung der Erfindung ist die Innenfläche des rohrförmigen Ansatzes des Innentopfes mit eine Kerbverzahnung versehen. Da-

15 durch kann eine formschlüssige Verbindung mit einer Welle hergestellt werden.

Kurze Beschreibung der Zeichnungen

20 Weitere Merkmale der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung und aus den Zeichnungen, in der Ausführungsbeispiele der Erfindung vereinfacht dargestellt sind. Es zeigen:

- 25
- | | |
|---------|---|
| Figur 1 | eine schematische Darstellung eines Planetengetriebes, |
| Figur 2 | einen Längsschnitt durch einen erfindungsgemäßen Planetenträger, |
| Figur 3 | einen Querschnitt durch einen erfindungsgemäßen Planetenträger entlang Linie III - III aus Figur 2, |
- 30

Figur 4 einen Längsschnitt durch eine weitere Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Planetenträgers,

5 Figur 5 einen erfindungsgemäßen Planetenträger nach Figur 4 in Explosionsdarstellung.

Ausführliche Beschreibung der Zeichnungen

10 Figur 1 zeigt als Anwendungsbeispiel eines erfindungsgemäßen Planetenträgers eine schematische Darstellung eines Planetengetriebes 1, wobei mit 2 ein Planetenträger bezeichnet ist. Der Planetenträger 2 ist drehfest mit einer Welle 3 verbunden und ist außerhalb seiner Längsachse mit Planetenrädern 4 versehen. Die Drehachse der Planetenräder 4 liegt parallel zur Längsachse des Planetenträgers 2. Konzentrisch und drehbar auf dem Planetenträger 2 bzw. der Welle 3 gelagert sind ein Sonnenrad 5 und ein Hohlrad 6 angeordnet, die mit den Planetenrädern 4 in ständigem Eingriff stehen. Der Planetenträger 2 ist mit einem ersten Lamellenkörper 7 versehen. Über einen zweiten Lamellenkörper 8, der mit dem Sonnenrad 5 verbunden ist, können diese Komponenten gekoppelt werden. Mit Hilfe eines dritten Lamellenkörpers 9, der mit dem Sonnenrad 5 verbunden ist, kann dieses über einen gehäusefesten vierten Lamellenkörper 10 abgebremst werden.

25 In Figur 2 ist mit 2 ein erfindungsgemäßer Planetenträger bezeichnet, der aus einem Außentopf 11 und einem Innentopf 12 besteht. Beide Bauteile sind einteilig und stufenartig ausgeführt. Außen- und Innentopf bestehen jeweils aus einem Hülsenabschnitt 13 und 14, der an einem Ende durch eine radial nach innen verlaufende ringförmige Scheibe 15 und 16 mit jeweils einer ringförmigen Hülse 17 und 18 verbunden ist. Diese sind über je einen sich radial nach innen erstreckenden Boden 19 und 20 mit je einem rohrförmigen Ansatz 21 und 22 verbunden. Der Boden 20 des Innentopfes 12 ist mit einer ringförmigen mul-

- denartigen Aufnahme 23 versehen, in der ein Axiallager 24 zur Lagerung eines nicht dargestellten Sonnenrades angebracht ist. Außen- 11 und Innentopf 12 sind, wie im Weiteren dargelegt wird, so dimensioniert, daß sie ineinander angeordnet werden können. Dabei ist der Innendurchmesser des Hülsenabschnittes 13 dem Außendurchmesser des Hülsenabschnittes 14 angepaßt. Der Vorteil dieses Konzeptes ist, daß keine Zentrierungsmaßnahmen der Komponenten erforderlich sind, da dies durch deren Form und Bemaßung automatisch erfolgt.
- 10 Weiterhin ist eine kraftschlüssige Verbindung zwischen den Hülsenabschnitten 13 und 14 vorgesehen, wodurch die Wandstärke im Bereich der Überdeckungen, bei gleicher Tragfähigkeit des Bauteils, kleiner als im übrigen Bauteil gewählt werden kann und damit eine Gewichtsreduzierung erreicht wird.
- 15 Wie aus Figur 3 ersichtlich wird sind in dem Hülsenabschnitt 13 des Außentopfes 11 als wellenartige Profilierung oder Durchstellung eine Außenverzahnung 25, für den Eingriff von nicht dargestellten Kupplungs- oder Bremslamellen, und eine Innenverzahnung 26 ausgebildet. Weiterhin erkennbar ist, dass ebenfalls in dem Hülsenabschnitt 14 des Innentopfes 12 eine erste Verzahnung 27
- 20 angebracht ist, wobei diese ebenfalls als Innen- und Außenverzahnung oder nur als Außenverzahnung realisiert sein kann. Die erste Verzahnung 27 ist derart ausgebildet, dass sie formschlüssig in die Innenverzahnung 26 eingreift. Dies wirkt als zusätzliche Sicherung gegen Relativbewegung in Umfangsrichtung.
- 25 Weiterhin sieht die Erfindung vor, dass die beiden Töpfe im Bereich der Hülsenabschnitte 13 und 14 stirnseitig in axialer Richtung bündig abschließen und mittels einer ringförmig umlaufenden Schweißverbindung 36 stirnseitig gekoppelt sind um Bewegungen des Außentopfes 11 relativ zum Innentopf 12 zu verhindern. Weiterhin denkbar ist, dass die stirnseitig bündig abschließenden Hülsenabschnitte 13 und 14 stirnseitig mit einer Bördelung versehen sind. Die
- 30

Töpfe 11 und 12 sind in diesem Fall im Bereich der Bördelung in Umfangsrichtung ringförmig umlaufend miteinander verschweißt.

Die axiale Ausdehnung des Hülsenabschnitts 13 ist größer ausgeführt, als die
5 des Hülsenabschnitts 14, wodurch ein ringförmiger Hohlraum 29 zur Aufnahme
von Planetenrädern 4 entsteht. Der Hohlraum 29 wird in radialer Richtung
durch den Hülsenabschnitt 13 und die Hülse 18 und in axialer Richtung durch
die sich parallel gegenüberstehenden ringförmigen Scheiben 15 und 16 be-
grenzt. In den Scheiben 15 und 16 sind zueinander fluchtende Bohrungen 30
10 zur Aufnahme von Bolzen 32 vorgesehen, auf denen die Planetenräder 4 gela-
gert sind. Die Bolzen 32 sind in den Bohrungen 30 verstemmt. Dadurch sind sie
gegen Bewegungen sowohl in axialer als auch in Umfangsrichtung gesichert.
Die Hülse 18 und der Hülsenabschnitt 13 sind mit Ausnehmungen 33 und 34
versehen. Diese erstrecken sich in axialer Richtung zwischen den ringförmigen
15 Scheiben 15 und 16. Die Ausdehnung in Umfangsrichtung ist so gehalten, dass
die Planetenräder 4, um die Bolzen 32 frei drehbar sind und durch die Aus-
nehmungen 33 und 34 greifen können. Dabei steht die Verzahnung der Plane-
tenräder 4 mit der Verzahnung eines nicht dargestellten Hohlrades und eines
ebenfalls nicht dargestellten Sonnenrades im dauerhaften Eingriff.

20

Die axiale Ausdehnung der Hülse 18 ist so gewählt, dass sie in den Bereich
der Hülse 17 eingreift, wobei der Außendurchmesser der Hülse 18 dem Innen-
durchmesser der Hülse 17 angepasst ist. Dadurch wird eine Unterstützung der
Hülse 17 in radialer Richtung erreicht. Des Weiteren erstreckt sich der rohrför-
25 mige Ansatz 22 in den rohrförmigen Ansatz 21, wobei der Außendurchmesser
des Ansatzes 22 ebenfalls dem Innendurchmesser des Ansatzes 21 angepasst
ist.

Sowohl Innen- als auch Außentopf sind in einem Tiefziehverfahren durch span-
30 lose Umformung aus einem Einsatzstahlblech hergestellt. Mit Ausnahme der
Bohrungen 30 können die einzelnen Komponenten in wenigen Prozeßschritten

gefertigt werden. Dies erlaubt die kostengünstige Herstellung der Einzelteile bei gleichzeitiger hoher Maßgenauigkeit. Weiterhin können nachbearbeitende Schritte, insbesondere im Bereich der Schweißverbindung 36, entfallen.

- 5 Die Hülse 17 des Außentopfes 11 wird von einer Winkelhülse 31 übergriffen, die aus gehärtetem Stahl besteht und deren Mantelfläche als Innenring eines Freilaufs ausgeführt ist, auf dem ein nicht dargestelltes Hohlrad drehbar angeordnet ist.
- 10 Am Innenumfang des rohrförmigen Ansatzes 22 ist eine Kerbverzahnung 35 angebracht, wodurch eine nicht dargestellte Welle formschlüssig in Wirkverbindung mit dem Planetenträger treten kann. Es kann sich hierbei um eine An- oder Abtriebswelle handeln.
- 15 In Figur 4 und Figur 5 ist eine zweite Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Planetenträgers dargestellt. Dieser ist in Ausführungsform und Funktion größtenteils identisch mit dem In Figur 2 und Figur 3 dargestellten, deshalb wurden für identische Teile die gleichen Bezugszahlen verwendet. Der Unterschied zwischen den zwei Ausführungsformen liegt in der Ausführung des In-
- 20 nentopfes 12. Dieser besteht in dieser Ausführungsform aus einer ringförmigen Scheibe 16 an dessen radialer inneren Begrenzung sich eine Hülse 18 anschließt, die über einen radial nach innen gerichteten Boden 20 in einen rohrförmigen Ansatz 22 übergeht. Im Vergleich zur ersten Ausführungsform fehlt also lediglich der Hülsenabschnitt 14 des Innentopfes 12. An der äußeren Be-
- 25 grenzung der ringförmigen Scheibe 16 ist eine zweite Verzahnung 28 angebracht. Der Innentopf 12 ist derart ausgeführt und derart axial innerhalb des Außentopfes 11 angeordnet, daß der rohrförmige Ansatz 22 des Innentopfes 12 zumindest teilweise innerhalb des rohrförmigen Ansatzes 21 des Außentopfes 11 liegt. Weiterhin liegt die Hülse 18 des Innentopfes 12 zumindest teilweise
- 30 innerhalb der Hülse 17 des Außentopfes 11 und die ringförmige Scheibe 16 innerhalb des Hülsenabschnitts 13 des Außentopfes 11. Dabei greift die zweite

Verzahnung 28 form- und kraftschlüssig in die Innenverzahnung 26 des Außentopfes 11 ein und kann weiterhin durch eine ringförmig umlaufende Schweißverbindung 36 gegen axiales Verschieben oder Verdrehung in Umfangsrichtung gesichert werden.

5

Durch die passgenaue Anordnung der zwei nahezu rotationssymmetrischen Bauteile ineinander wird erreicht, daß aufwändige Zentrierungsmaßnahmen beim Zusammenbau entfallen können. Die einzelnen Komponenten sind leicht und kostengünstig herzustellen und durch das Ausgangsmaterial in Form von

10 Blech ist eine leichte Bauweise realisiert.

Bezugszahlenliste

	1	Planetengetriebe	30	Bohrung
	2	Planetenträger	31	Winkelhülse
5	3	Welle	35	32 Bolzen
	4	Planetenrad	33	Ausnehmung
	5	Sonnenrad	34	Ausnehmung
	6	Hohlrad	35	Kerbverzahnung
	7	erster Lamellenkörper	36	Schweißverbindung
10	8	zweiter Lamellenkörper		
	9	dritter Lamellenkörper		
	10	vierter Lamellenkörper		
	11	Außentopf		
	12	Innentopf		
15	13	Hülsenabschnitt		
	14	Hülsenabschnitt		
	15	ringförmige Scheibe		
	16	ringförmige Scheibe		
	17	Hülse		
20	18	Hülse		
	19	Boden		
	20	Boden		
	21	Ansatz		
	22	Ansatz		
25	23	Aufnahme		
	24	Axiallager		
	25	Außenverzahnung		
	26	Innenverzahnung		
	27	erste Verzahnung		
30	28	zweite Verzahnung		
	29	Hohlraum		

Patentansprüche

1. Planetenträger (2) für Getriebe mit
 - 5 - einem einteiligen, stufenartig ausgeführten Außentopf (11), in den ein ebenfalls einteiliger, stufenartig ausgeführter Innentopf (12) eingesetzt ist,
 - wobei der Außen- (11) und der Innentopf (12) jeweils aus einem Hülsenabschnitt (13,14) bestehen, der an einem Ende durch eine radial nach innen verlaufende ringförmige Scheibe (15,16) mit einer Hülse (17,18) verbunden ist, die über einen sich radial nach innen erstreckenden Boden (19,20) in
10 einen rohrförmigen Ansatz (21,22) übergeht,
 - wobei die Außendurchmesser des Hülsenabschnittes (14), der Hülse (18) und des rohrförmigen Ansatzes (22) des Innentopfes (12) den jeweiligen Innendurchmessern des Außentopfes (11) angepaßt sind,
 - 15 - wobei die axiale Ausdehnung des Hülsenabschnittes (14) des Innentopfes (12) kleiner ausgeführt ist als die des Hülsenabschnittes (13) des Außentopfes (11) und die Summe der axialen Erstreckungen des Hülsenabschnittes (14) und der Hülse (18) des Innentopfes (12) größer ausgeführt ist, als
20 die Erstreckung des Hülsenabschnittes (13) des Außentopfes (11), so dass die Hülsenabschnitte (13,14) des Außen- (11) und Innentopfes (12) strinseitig bündig abschließen, wenn zwischen den ringförmigen Scheiben (15 und 16) Planetenräder (4) angeordnet sind und
 - wobei Ausnehmungen (33,34) im Hülsenabschnitt (13) des Außentopfes (11) und der Hülse (18) des Innentopfes (12) angeordnet sind, durch die die
25 Planetenräder (4) radial hindurchgeführt sind.
2. Planetenträger (2) für Getriebe mit
 - einem einteiligen, stufenartig ausgeführten Außentopf (11), in den ein ebenfalls einteiliger, stufenartig ausgeführter Innentopf (12) eingesetzt ist, wobei
30 der Innen- (12) und der Außentopf (11) jeweils aus einer ringförmigen

- Scheibe (15,16) besteht, an deren radial inneren Begrenzungen sich jeweils eine Hülse (17,18) anschließt, die über einen sich radial nach innen erstreckenden Boden (19,20) in einen rohrförmigen Ansatz (21,22) übergeht, wobei sich an der radial äußeren Begrenzung der ringförmigen Scheibe (15) des Außentopfes (11) ein sich von der Hülse (17) axial weg erstreckender Hülsenabschnitt (13) anschließt,
- wobei die Außendurchmesser der Scheibe (16), der Hülse (18) und des rohrförmigen Ansatzes (22) des Innentopfes (12) den Innendurchmessern des Hülsenabschnittes (13), der Hülse (17) und des rohrförmigen Ansatzes (21) des Außentopfes (11) angepaßt sind,
 - wobei Außen- (11) und Innentopf (12) so ausgeführt und axial ineinander angeordnet sind, dass der rohrförmige Ansatz (22) des Innentopfes (12) zumindest teilweise innerhalb des rohrförmigen Ansatzes (21) des Außentopfes (11) liegt, dass die Hülse (18) des Innentopfes (12) zumindest teilweise innerhalb der Hülse (17) des Außentopfes (11) liegt und dass die ringförmige Scheibe (16) innerhalb des Hülsenabschnittes (13) liegt und
 - wobei Ausnehmungen (33,34) im Hülsenabschnitt (13) des Außentopfes (11) und der Hülse (18) des Innentopfes (12) angeordnet sind, durch die zwischen den Scheiben (15 und 16) angebrachte Planetenräder (4) radial hindurchgeführt sind.
3. Planetenträger (2) für Getriebe nach einem der Ansprüche 1 oder 2 dadurch gekennzeichnet, der Hülsenabschnitt (13) des Außentopfes (11) mit einer Außenverzahnung (25) für Kupplungs- oder Bremslamellen versehen ist.
4. Planetenträger (2) für Getriebe nach einem der Ansprüche 1 oder 2 dadurch gekennzeichnet, daß der Boden (20) des Innentopfes (12) mit einer ringförmigen muldenartigen Aufnahme (23) versehen ist, in der ein Axiallager (24) angebracht ist.

5. Planetenträger (2) für Getriebe nach einem der Ansprüche 1 oder 2 dadurch gekennzeichnet, daß der Außentopf (11) durch spanloses Umformen eines Stahlbleches hergestellt ist.
- 5 6. Planetenträger (2) für Getriebe nach einem der Ansprüche 1 oder 2 dadurch gekennzeichnet, daß der Innentopf (12) durch spanloses Umformen eines Stahlbleches hergestellt ist
7. Planetenträger (2) für Getriebe nach einem der Ansprüche 1 und 2 dadurch
10 gekennzeichnet, daß fluchtende Bohrungen (30) in den ringförmigen Scheiben (15,16) des Außen- (11) und Innentopfes (12), zur Aufnahme von Bolzen (32), angeordnet sind, auf denen Planetenräder (4) gelagert sind.
8. Planetenträger (2) für Getriebe nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet,
15 daß die Hülsenabschnitte (13,14) des Außen- (11) und Innentopfes (12) im Überdeckungsbereich kraftschlüssig verbunden sind.
9. Planetenträger (2) für Getriebe nach Anspruch 2 dadurch gekennzeichnet,
20 daß der Hülsenabschnitte (13) des Außentopfes (11) mit der ringförmigen Scheibe (16) des Innentopfes (12) kraftschlüssig verbunden ist.
10. Planetenträger (2) für Getriebe nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet,
25 daß die Hülsenabschnitte (13,14) des Außen- (11) und Innentopfes (12) stirnseitig, ringförmig umlaufend miteinander verschweißt sind.
11. Planetenträger (2) für Getriebe nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet,
30 daß die Hülsenabschnitte (13,14) stirnseitig mit einer Bördelung versehen sind und im Bereich der Bördelung in Umfangsrichtung miteinander verschweißt sind.

12. Planetenträger (2) für Getriebe nach Anspruch 2 dadurch gekennzeichnet, daß die ringförmige Scheibe (16) des Innentopfes (12) mit dem Hülsenabschnitt (13) des Außentopfes (11) ringförmig umlaufend verschweißt ist.
- 5 13. Planetenträger (2) für Getriebe nach einem der Ansprüche 10, 11 oder 12 dadurch gekennzeichnet, daß die Schweißverbindung zwischen dem Außen- und Innentopf mittels eines Laserschweißverfahrens erfolgt.
- 10 14. Planetenträger (2) für Getriebe nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß der Hülsenabschnitt (13) des Außentopfes (11) und der Hülsenabschnitt (14) des Innentopfes (12) mit formschlüssigen Mitteln versehen sind, die miteinander in Eingriff stehen.
- 15 15. Planetenträger (2) für Getriebe nach Anspruch 14 dadurch gekennzeichnet, daß die formschlüssigen Mittel durch eine Innenverzahnung (26) im Hülsenabschnitt (13) des Außentopfes (11) und einer ersten Verzahnung (27) im Hülsenabschnitt (14) des Innentopfes (12) gebildet werden.
- 20 16. Planetenträger (2) für Getriebe nach Anspruch 2 dadurch gekennzeichnet, daß der Hülsenabschnitt (13) des Außentopfes (11) und die ringförmige Scheibe (16) des Innentopfes (12) mit formschlüssigen Mitteln versehen sind, die miteinander in Eingriff stehen.
- 25 17. Planetenträger (2) für Getriebe nach Anspruch 16 dadurch gekennzeichnet, daß die formschlüssigen Mittel durch eine Innenverzahnung (26) im Hülsenabschnitt (13) des Außentopfes (11) und einer zweiten Verzahnung (28) an der ringförmigen Scheibe (16) des Innentopfes (12) gebildet werden.
- 30 18. Planetenträger (2) für Getriebe nach einem der Ansprüche 1 oder 2 dadurch gekennzeichnet, daß der Außen- (11) und Innentopf (12) aus Einsatzstahl gefertigt sind und ein Innenring eines Wälzlagers oder Freilaufes, in Form

einer gehärteten Winkelhülse (31), die Hülse (17) des Außentopfes (11) übergreift und die beiden Teile form- und/oder kraftschlüssig verbunden sind.

- 5 19. Planetenträger (2) für Getriebe nach einem der Ansprüche 1 oder 2 dadurch gekennzeichnet, daß die Innenfläche des rohrförmigen Ansatzes (22) des Innentopfes (12) mit einer Kerbverzahnung (35) versehen ist.

10

15

20

25

30

1 / 4

Fig. 1

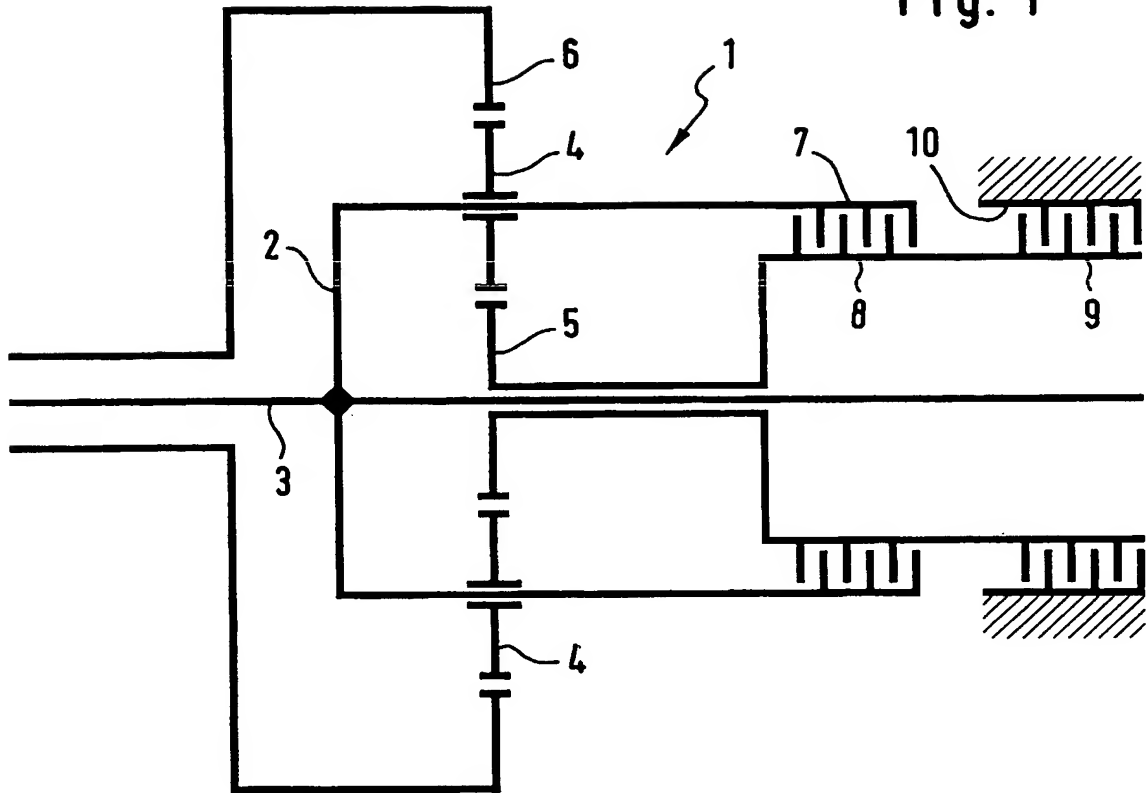
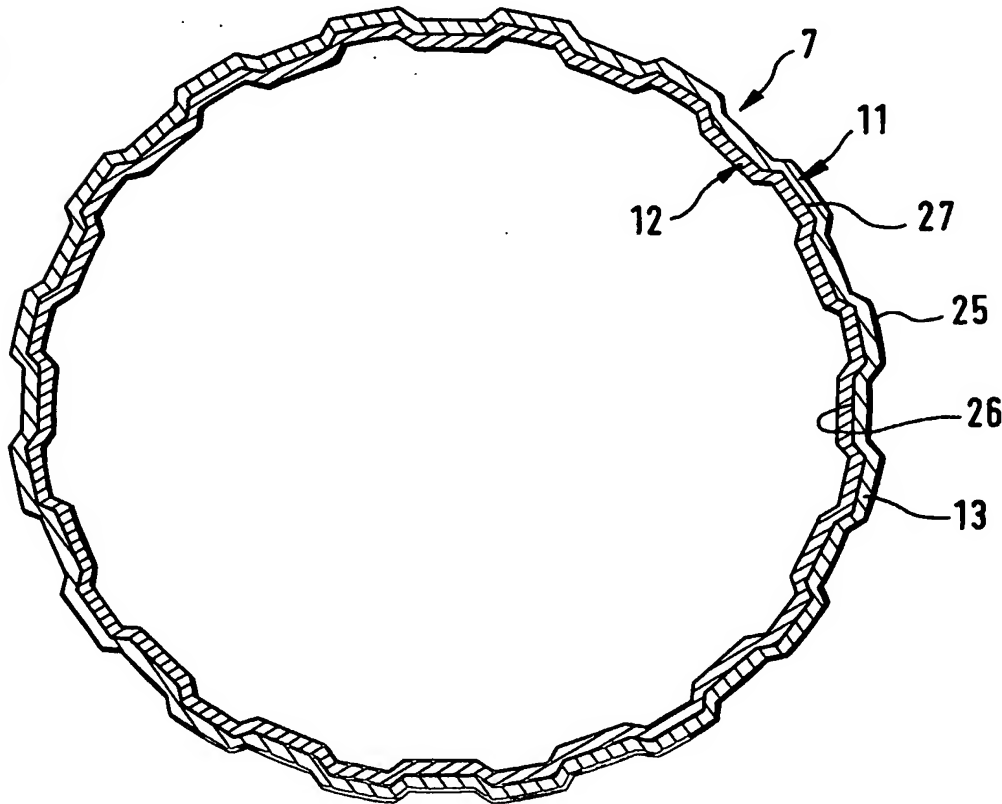
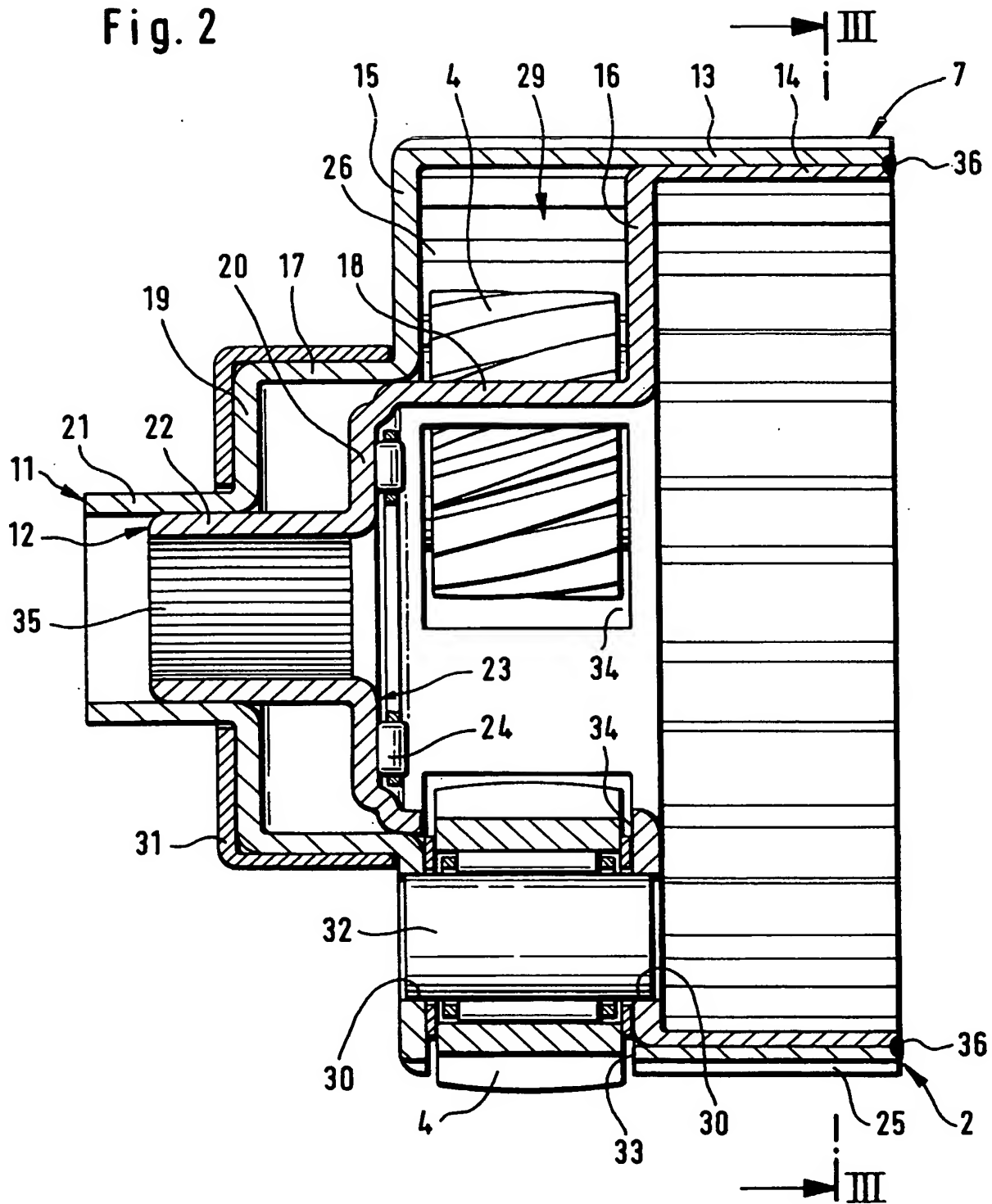


Fig. 3



2 / 4

Fig. 2



3 / 4

Fig. 4

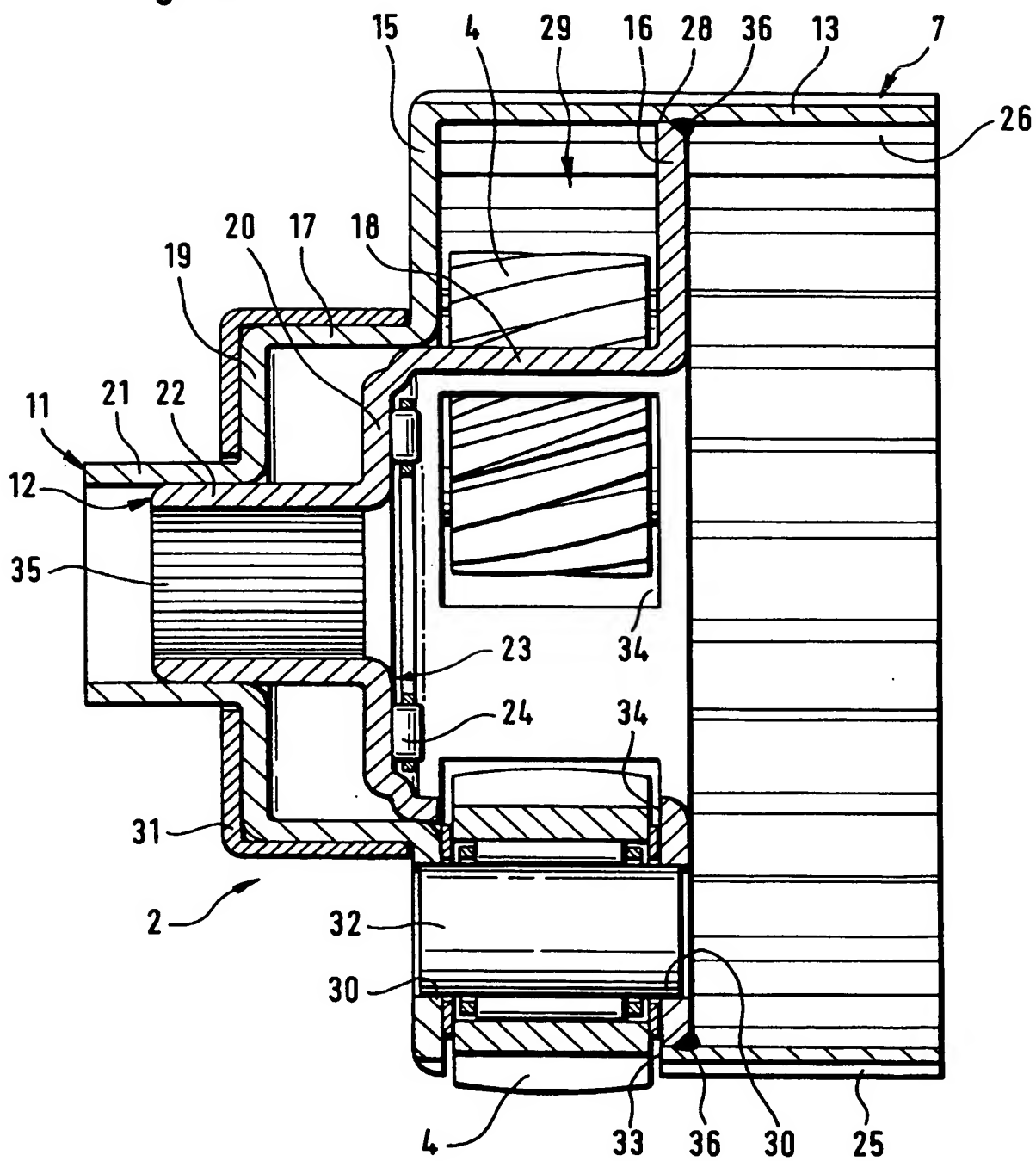
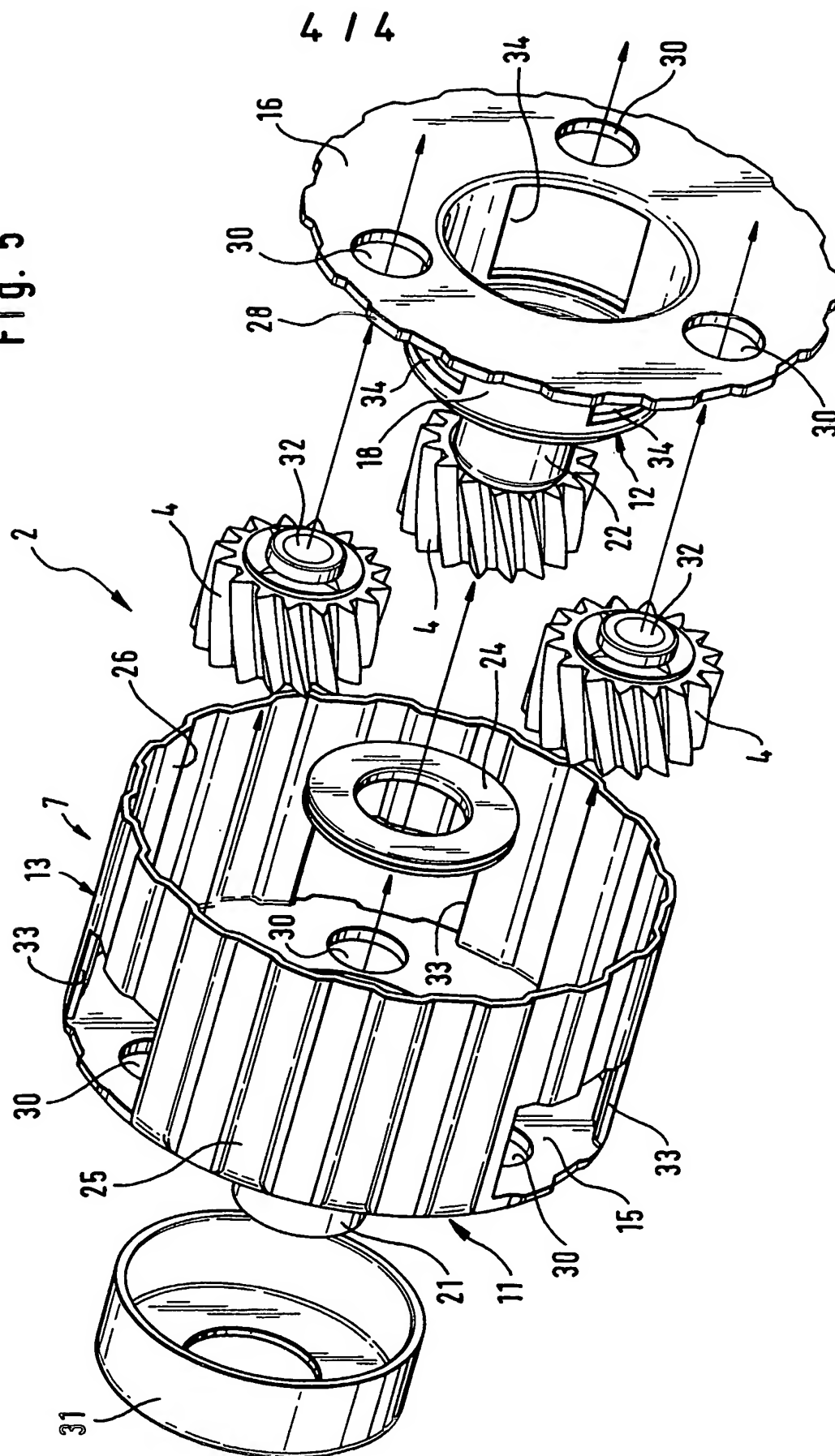


Fig. 5



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/EP2004/007642

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC 7 F16H57/08

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 F16H

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, PAJ, WPI Data

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 195 44 197 A (HOFACKER FRIEDRICH) 5 June 1997 (1997-06-05) cited in the application figures	1,2
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2002, no. 02, 2 April 2002 (2002-04-02) & JP 2001 304350 A (KOYO SEIKO CO LTD), 31 October 2001 (2001-10-31) abstract	1,2
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2000, no. 24, 11 May 2001 (2001-05-11) & JP 2001 200897 A (OTICS CORP), 27 July 2001 (2001-07-27) abstract	1,2
-/-		

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents :

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier document but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

1 October 2004

Date of mailing of the international search report

08/10/2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Goeman, F

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/EP2004/007642

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 43 02 844 C (FORD WERKE AG) 28 July 1994 (1994-07-28) cited in the application figures	1,2
A	US 5 685 798 A (LUTZ DIETER ET AL) 11 November 1997 (1997-11-11) figures	1,2
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2002, no. 05, 3 May 2002 (2002-05-03) & JP 2002 021946 A (AIDA ENG LTD), 23 January 2002 (2002-01-23) abstract	1,2

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/EP2004/007642

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
DE 19544197	A	05-06-1997	DE 19544197 A1	05-06-1997
JP 2001304350	A	31-10-2001	NONE	
JP 2001200897	A	27-07-2001	NONE	
DE 4302844	C	28-07-1994	DE 4302844 C1	28-07-1994
			DE 59402566 D1	05-06-1997
			EP 0609659 A1	10-08-1994
			US 5456476 A	10-10-1995
US 5685798	A	11-11-1997	DE 4421428 C1	27-07-1995
			ES 2122858 A1	16-12-1998
			FR 2721454 A1	22-12-1995
			GB 2290363 A	20-12-1995
JP 2002021946	A	23-01-2002	NONE	

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
PCT/EP2004/007642

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES

IPK 7 F16H57/08

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)

IPK 7 F16H

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, PAJ, WPI Data

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 195 44 197 A (HOFACKER FRIEDRICH) 5. Juni 1997 (1997-06-05) in der Anmeldung erwähnt Abbildungen	1,2
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 2002, Nr. 02, 2. April 2002 (2002-04-02) & JP 2001 304350 A (KOYO SEIKO CO LTD), 31. Oktober 2001 (2001-10-31) Zusammenfassung	1,2
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 2000, Nr. 24, 11. Mai 2001 (2001-05-11) & JP 2001 200897 A (OTICS CORP), 27. Juli 2001 (2001-07-27) Zusammenfassung	1,2

-/--



Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen



Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

E Älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

G Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

1. Oktober 2004

Absenddatum des internationalen Recherchenberichts

08/10/2004

Name und Postanschrift der internationalen Recherchenbehörde
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Goeman, F

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/007642

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 43 02 844 C (FORD WERKE AG) 28. Juli 1994 (1994-07-28) in der Anmeldung erwähnt Abbildungen	1,2
A	US 5 685 798 A (LUTZ DIETER ET AL) 11. November 1997 (1997-11-11) Abbildungen	1,2
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 2002, Nr. 05, 3. Mai 2002 (2002-05-03) & JP 2002 021946 A (AIDA ENG LTD), 23. Januar 2002 (2002-01-23) Zusammenfassung	1,2

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/007642

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 19544197	A	05-06-1997	DE 19544197 A1	05-06-1997
JP 2001304350	A	31-10-2001	KEINE	
JP 2001200897	A	27-07-2001	KEINE	
DE 4302844	C	28-07-1994	DE 4302844 C1	28-07-1994
			DE 59402566 D1	05-06-1997
			EP 0609659 A1	10-08-1994
			US 5456476 A	10-10-1995
US 5685798	A	11-11-1997	DE 4421428 C1	27-07-1995
			ES 2122858 A1	16-12-1998
			FR 2721454 A1	22-12-1995
			GB 2290363 A	20-12-1995
JP 2002021946	A	23-01-2002	KEINE	